



ZPRAVODAJ

**„Naším úkolem je dohlížet
na co nejvyšší bezpečnost
práce ve všech ohledech.“**

NOVINKY

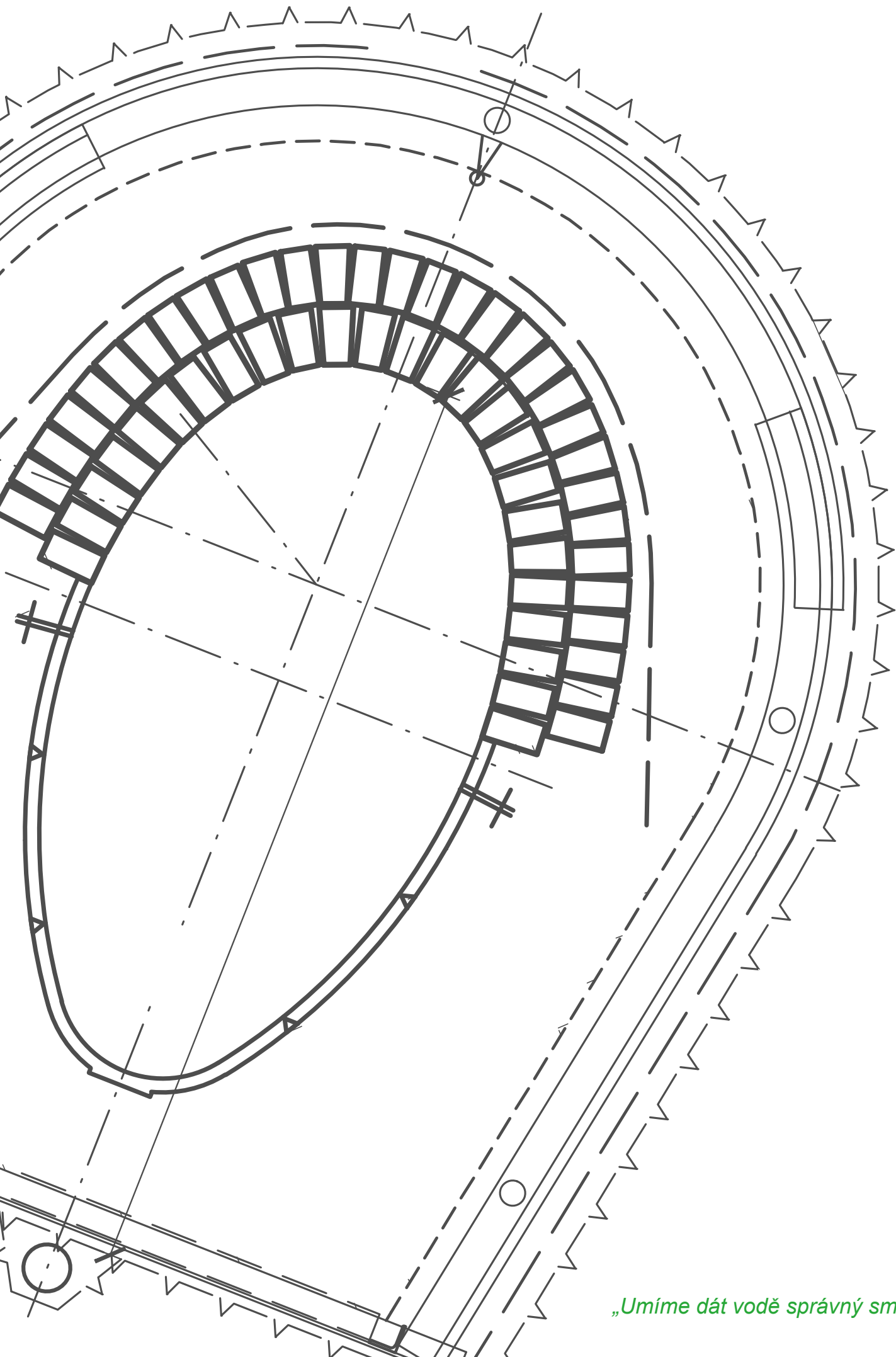
Nové zakázky mimo Prahu

STAVBY

KT Rohan

ROZHOVOR

Martin Šíma



„Umíme dát vodě správný směr.“ |



Vážené kolegyně a kolegové,
milí přátelé,

blíží se konec roku a to je příležitost k zamyšlení, rekapitulaci a hodnocení uplynulého období.

Když jsem byl požádán o napsání tohoto úvodníku, uvědomil jsem si, jak ten čas letí. V těchto dnech před sedmi lety naše společnost Čermák a Hrachovec a.s. změnila majitele, a my jsme dostali příležitost navázat na úspěšnou 25letou historii firmy a pokusit se vylepšit systém fungování společnosti.

Jen pro oživení paměti: v roce 1991 vznikly firmy p. Čermáka a p. Hrachovce, v roce 2006 se novým majitelem tehdy už akciovky ČH stala nadnárodní skupina COLAS, a v roce 2017 jsme my, noví majitelé, převzali společnost ČH a začali opět budovat ryze českou rodinnou firmu.

Na podzim roku 2017 jsme přišli s vizí stát se lídrem na trhu vodohospodářských staveb v oblasti inženýrské infrastruktury a občanské vybavenosti a rozšířit stávající obory činnosti o oblast technologických staveb. Naší tradiční hodnotou měla být nadále vysoká kvalita prováděných staveb. Hodlali jsme investovat

do pracovních technik a nejnovějších technologií, abychom se i po této stránce udrželi na špičce v oboru. Klíčovým parametrem pak byla také změna systému odměňování a hodnocení jednotlivých staveb už v průběhu výstavby, včetně znovuzavedení výkonnostních bonusů.

Mám velkou radost, že se nám společně daří tuto vizi naplňovat. Obrat našich společností se za 7 let více než zdvojnásobil. V roce 2017 dosáhly společnosti Čermák a Hrachovec a.s. a Prakan a.s. konsolidovaného obratu lehce nad 1,0 mld. Kč. V roce 2024 očekáváme obrat naší skupiny společností, tj. Čermák a Hrachovec a.s., Prakan a.s. a VHS stavby a.s., nad 2,2 mld. Kč. Máme pověst kvalitního a spolehlivého dodavatele. Plníme stanovené cíle a díky tomu vyplácíme zasloužené odměny a generujeme dostatečné zdroje na investice a další rozvoj firmy.

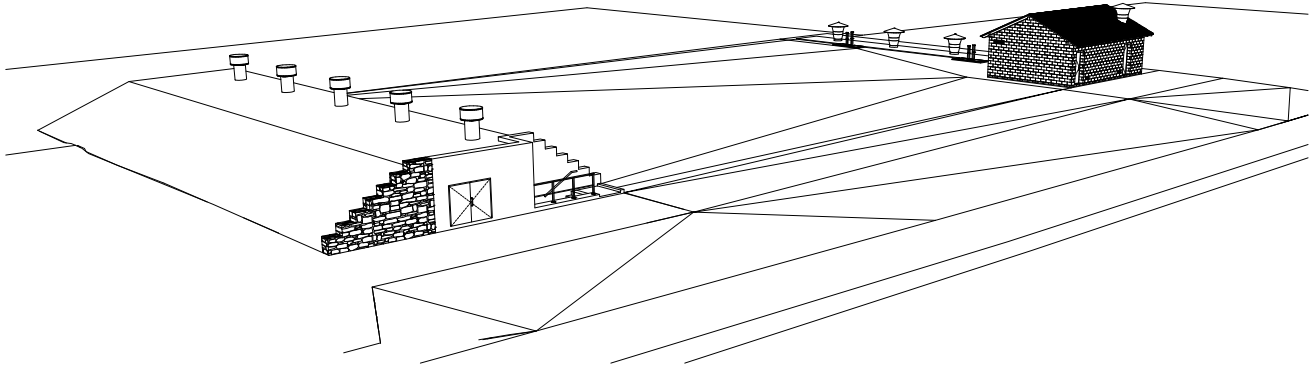
Nejdůležitější hodnotu naší firmy popsal nádherně Ruda Lípa v minulém čísle našeho časopisu, a protože bych to lépe nenapsal, dovoluji si ho zde krátce citovat: „...nejdůležitější jste Vy, všichni zaměstnanci, vaše spolupráce, vzájemné pochopení, souhra týmů...“. Absolutně souhlasím. Děkuji ze srdce Vám všem, našim zaměstnancům, za obdivuhodné výsledky, kterých jsme v uplynulých letech dosáhli.

Protože se blíží konec roku a před námi jsou poslední dva měsíce, chtěl bych vám již nyní popřát klidné prožití svátků vánočních s vašimi nejbližšími a vše nejlepší do nového roku.

Ing. Martin Borovička
předseda představenstva

Nové zakázky mimo Prahu

Naše působení rozšiřujeme i o nové zakázky mimo Prahu. Tyto projekty nám umožní přinést moderní vodohospodářská řešení a naše dlouholeté zkušenosti do dalších regionů a zároveň rozvíjet naši odbornou kapacitu i mimo hlavní město.



Retenční nádrž Klatovy

Jde o vybudování podzemní retenční nádrže a čerpací stanice na stávajícím jednotném systému kanalizace města Klatov. Účelem retenční nádrže je transformace přívalové vlny zředěných odpadních vod, které budou v nádrži akumulovány a následně čerpány do přítoku na ČOV v době její hydraulické rezervy. Navržený objem retenční nádrže činí 6 000 m³. Akumulační prostor podzemní nádrže tvoří 5 postupně plněných sekcí o šířce 5,6 m, délce 53 m a průměrné hloubce vody 4 m. Nadzemní objekt je obdélníkového půdorysu s vnějšími rozměry 9 x 6,5 m s výškou hřebenu nad okolním terénem 4,4 metru, zastřešený sedlovou střechou. Čerpané odpadní vody budou odváděny potrubím do sběrače B.

Výstavba nové čerpací stanice odpadních vod Ralsko

Nová čerpací stanice odpadních vod (ČSOV) Ralsko v areálu ČOV Kuřívody Ralsko bude čerpat odpadní vody novým kanalizačním výtlakem DN 100 na kapacitní ČOV Hradčany. V areálu bude současně vybudována akumulační nádrž o objemu 195 m³, sloužící k zachycení dešťových přítoků z jednotné kanalizace v Kuřívodích. Stávající ČOV Kuřívody bude po výstavbě ČSOV prakticky celá zrušena a stávající areál ČOV bude zmenšen. Nový kanalizační výtlak DN 100 bude realizován bezvýkopově, řízenými protlakly.

Rekonstrukce kanalizace a vodovodu v Žatci, v ulici Husova.

V rámci rekonstrukce kanalizace dojde k odstranění nebo stabilizování 1 070,9 m stávajícího kanalizačního potrubí. Nové kanalizační potrubí bude realizováno výkopovou a bezvýkopovou technologií v délce 1 049 metrů. Dále dojde k rekonstrukci stávajícího vodovodního řadu vedeného v komunikacích v majetku města Žatec a SUS Louny. Stávající vodovodní potrubí bude odstraněno nebo stabilizováno v délce 1 789 metrů. Nové vodovodní potrubí bude v délce 1 234,5 m realizované výkopem. ■

Nové autobusové zastávky MHD na křižovatce ulic Bubenečská a Ronalda Reagana



Slavnostním přestřižením pásky byla dokončena stavba dvou nových autobusových zastávek MHD na křižovatce ulic Bubenečská a Ronalda Reagana v Praze 6. Plně bezbariérové autobusové zastávky zlepší občanskou vybavenost a obslužnost přilehlé bytové zástavby. Součástí stavby byla i rekonstrukce povrchu vozovky a chodníků. V rámci stavby byly vybudovány také dva přechody pro chodce o šířce 4 m, z nichž jeden má střední dělicí ostrůvek s ohledem na dodržení maximální délky přechodu. V místě zastávek byla provedena zesílená konstrukce, aby se komunikace pod těžkými autobusy nedeformovala. Chodníky jsou nově z mozaikové dlažby s hmatovými prvky u přechodů. Dále došlo k posunu dvou uličních vpustí. Stavbu jsme dokončili a běžnou dopravu tak obnovili měsíc před plánovaným termínem. ■

Nový defibrilátor na vrátnici v Řeporyjích

V rámci naší snahy o zvýšení bezpečnosti a zdraví pracovníků jsme na vrátnici v Řeporyjích umístili nový automatizovaný externí defibrilátor (AED).

Většina pracovníků v technickohospodářských profesích absolvovala v tomto roce kurzy první pomoci, jejichž součástí byl teoretický a zejména pak praktický nácvik nejčastějších krizových situací, při kterých může jít o život.

Při této příležitosti se také seznámili s AED, který významně zvyšuje pravděpodobnost obnovení srdečního oběhu v případě náhlého kolapsu způsobeného srdeční zástavou.

Ve snaze zvýšit bezpečnost našich pracovníků jsme tento přístroj zakoupili a umístili na vrátnici v Řeporyjích, kde bude kdykoliv dostupný pro všechny pracovníky centrály.

Automatizovaný externí defibrilátor je navržen tak, aby ho mohli použít i úplní laikové – po zapnutí přístroje se zachránce okamžitě řídí hlasovými a obrazovými pokyny. Pokud je defibrilace provedena 3–5 minut od náhlého kolapsu, zvyšuje se pravděpodobnost obnovení srdečního oběhu na 50–75 %. Náš defibrilátor bude rovněž zanesen do mapy AED, kterou spravuje aplikace Záchranka. Na jejich stránkách naleznete mimo jiné také instruktážní video o tom, jak tento přístroj správně používat a mapu vašeho okolí včetně informací o veřejně dostupných defibrilátorech. ■



Pomohli jsme v oblastech zasažených povodněmi

Zářijové povodně způsobily rozsáhlé škody. Abychom přispěli k obnově poškozených oblastí, doručili jsme do míst, která byla zasažena nejvíce. Ve spolupráci s místní pobočkou organizace Adra Ostrava jsme nakoupili a dovezli potřebné vybavení, jako jsou ochranné rukavice, košťata, lopaty, krumpáče, holínky, stavební kolečka a dezinfekční prostředky. Díky této koordinované akci se nám podařilo poskytnout nezbytnou podporu tam, kde byla nejvíce potřeba, a zajistit tak vybavení v hodnotě **více než 70 000 Kč**.

Nejlepší vodohospodářské stavby minulého roku

Získali jsme dvě prestižní ocenění za projekty, jež byly vyhlášeny nejlepšími vodohospodářskými stavbami roku 2023.



Dvě ze staveb, které jsme dokončili v loňském roce, získaly ocenění v rámci udílení cen Vodohospodářských staveb roku 2023.

Projekt „Vybudování protipovodňových opatření na stokové síti v oblasti Karlína“ získal titul Vodohospodářská stavba roku 2023 v katego-

rii staveb pro zásobování pitnou vodou, odvádění a čištění odpadních vod nad 50 mil. Kč a současně Ocenění představenstva SVH ČR a SOVAK ČR za mimořádný přínos pro vodní hospodářství.

Projekt „Biometan, využití kalového plynu na

ÚČOV Praha“ pak získal titul Vodohospodářská stavba roku 2023 ve stejné kategorii u investic do 50 mil. Kč.

Ceny se každoročně udílí v rámci slavnostního setkání vodohospodářů, které pořádá SOVAK ČR při příležitosti Světového dne vody. ■

Nové přírůstky ve strojovém parku

Stále modernizujeme firemní strojový park, který jsme rozšířili o razicí kombajn Famur AM-50z-w, rypadlo Volvo EWR170E a novou cisternu pohonných hmot.

Razicí kombajn Famur AM-50z-w, jehož dodání očekáváme začátkem příštího roku, je vhodný pro provádění převážně liniových podzemních staveb. Jedná se o samojízdný stroj s výložníkem a elektrickým pohonem určený pro ražbu štol a tunelů v horninách s pevností v tlaku až 60 MPa. Vyznačuje se jednoduchostí použití a ovládání. Hlavními přednostmi jsou vysoká manévrovatelnost, snadná obsluha a údržba, kompaktní konstrukce, která umožňuje rychlou montáž a demontáž (což zkracuje dobu změny umístění kombajnu), vysoký výkon a spolehlivost v provozu. Využití najde při výstavbě kolektorových tunelů, velkých hradebních stok, spojných šachet metra, šachet pro vzduchotechniku metra nebo průzkumných šachet.



HLEDÁME NOVÝ TÝM SPECIALISTŮ pro Famur AM-50z-w

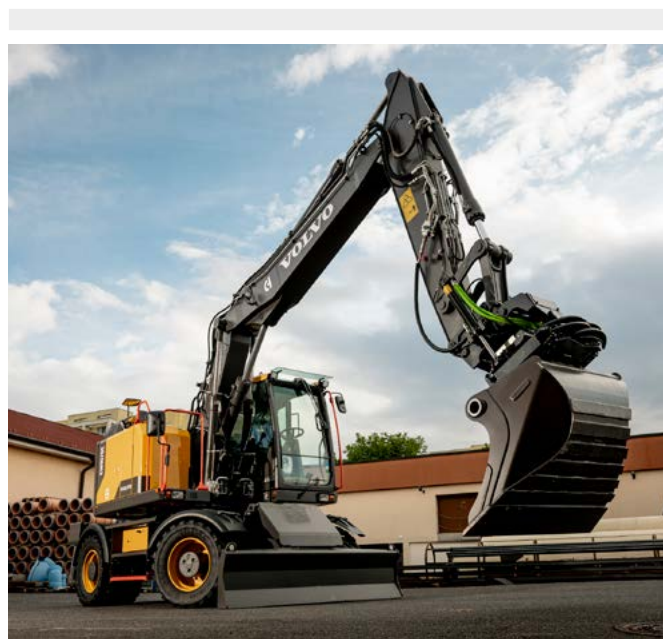
Pro obsluhu tohoto moderního stroje bude potřeba vytvořit nový tým.

Počítá se s následujícími pozicemi:

- Obsluha (řidič/strojník) kombajnu
- Navigátor
- Elektrikář/specialista na hydrauliku

Jedná se o pracovní místa se zajímavými podmínkami, včetně **atraktivního finančního ohodnocení**. Pokud byste měli zájem se o ně v rámci firmy ucházet, obraťte se na Hedviku Mandátovou. Podrobnější informace ke konkrétním pozicím naleznete také na [webových stránkách cerhra.cz](http://www.webových stránkách cerhra.cz).

Kromě toho jsme vozový park doplnili o nové rypadlo **Volvo EWR170E**. Tento kompaktní typ bez přesahu zádě s krátkým poloměrem otáčení umožňuje manipulaci ve stísněných prostorách bez omezení dopravy. Je vybaven naklápacím rotátorem lžice, který výrazně zvyšuje flexibilitu a tím i výkonnost až o 25 %. Navíc splňuje emisní normy Euro STAGE V a je výrazně šetrnější k životnímu prostředí.



Dalším přírůstkem splňujícím nejpřísnější normy E6 je nová **cisterna pohonných hmot**. Cisternová nástavba od firmy Kubit je postavena na podvozku MAN TGM s automatickou převodovkou, který se vyznačuje vysokým výkonem, nízkou spotřebou a vyspělými asistenčními systémy. Jednokomorová cisterna má geometrický objem 8 900 litrů a v přední části za kabinou je navíc v technologickém prostoru izolovaná nerezová nádrž na AdBlue o objemu 500 litrů. Zařízení disponuje Fuelomatem, díky kterému má obsluha lepší přehled o čerpání. ■



Vít Kučera novým hlavním stavbyvedoucím



V ČH klademe důraz na podporu mladých talentů a aktivně poskytujeme příležitosti pro kariérní růst našim kolegům. Při obsazování pozic proto nejprve vybíráme z vlastních řad a novým hlavním stavbyvedoucím byl jmenován Ing. Vít Kučera.

Vysokoškolská studia absolvoval na České zemědělské univerzitě v Praze se zaměřením na obory Vodní hospodářství a Voda v krajině. Do naší společnosti nastoupil před 8 lety, hned po ukončení studií, a to na pozici stavbyvedoucího. Mezi významné projekty, na nichž se podílel, patří například rekonstrukce historických stok v Terezíně, výstavba nového spadiště v Jelením příkopě, přeražba a montáž nové stoky v ulici

Řásnovky (speciální vajíčkový profil z celočedičových segmentů) a sanace přístupové jámy do kabelového tunelu včetně betonáže kabelového tunelu v Karlíně.

Svůj volný čas tráví Vítek zejména se svými dcerami Gabčou a Majdou. Aktivně se však věnuje také basketbalu a lyžování, u hokeje je poté aktivní hlavně jako fanoušek – ať už na stadionu, nebo u televize. ■

Seznamte se s nejlepším zaměstnancem roku 2024

V květnu se uskutečnilo anonymní hlasování o nejlepšího zaměstnance letošního roku. Tím se stal Jiří Freudenfeld, řidič v dopravním úseku, který ve firmě pracuje již 22 let.

Hlasování o nejlepšího zaměstnance v letošním roce vyhrál pan Jiří Freudenfeld, který pracuje jako řidič na úseku dopravy. Kromě dalších strojů obsluhuje také nákladní vůz s hydraulickou rukou. Ve firmě je již 22 let a kolegové si u něho

cení zejména ochoty, vstřícného jednání a spolehlivosti. Jeho velkými koníčky jsou rybaření a oprava osobních aut. Jako odměnu si z rukou Milana Pavlíče převzal voucher na nákup rybářských potřeb v hodnotě 20 000 Kč. ■



Duben – měsíc bezpečnosti

Kontroly zaměřené na bezpečnost byly hodnoceny pozitivně!

Stavby velkého rozsahu: činnost prováděná hornickým způsobem



Michal Ferenčík, Marcel Strejc, Petr Linhart, Jaroslav Janků

Stavby malého rozsahu: rýhy a vodovodní havárie



Jiří Sejk, Vratislav Hurt, Ota Kytlica, Marek Selement

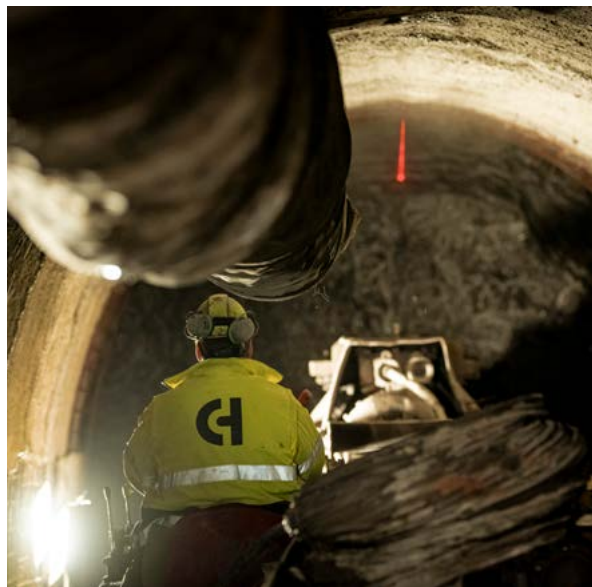
Na jaře proběhl první ročník akce Duben – měsíc bezpečnosti, jejímž cílem bylo zaměřit se na bezpečnost na stavbách a střediscích. V průběhu celého měsíce probíhaly neohlášené kontroly, které sledovaly dodržování BOZP. Celkem bylo zkontrolováno 28 předáků a jejich part. U 118 zaměstnanců byla provedena dechová zkouška na přítomnost alkoholu, u všech s negativním výsledkem.

První ročník akce v oblasti bezpečnosti byl hodnocen pozitivně, a to i ze strany samotných předáků. Výsledky byly velice dobré: buňky, stavby i auta byly ve většině případů uklizené, všichni nosili předepsané OOPP (čisté a nepoškozené), dodržovali pravidla BOZP a stavby byly rovněž řádně oplocené a označené.

Vítězné party si odnesly putovní pohár v podobě zlatého šoupeře a finanční odměnu. ■

Kabelový tunel Rohan I.

Rapidní rozvoj některých městských částí a jejich zvyšující se požadavky na dodávku elektrické energie spolu s nedostatkem místa pod chodníky či komunikacemi, kde je podloží doslova prošpikováno stávajícími inženýrskými sítěmi, jsou v Praze důvodem pro výstavbu nových kabelových tunelů. Toto řešení je sice nákladné, ale v dnešní době prakticky nezbytné.



Umístování kabelových vedení do kabelových tunelů nebo kolektorů má navíc své nesporné výhody i z hlediska ochrany páteřních vedení tělesem tunelu, možnosti nepřetržité kontroly, vyšší přenosové kapacity oproti kopané trase a okamžitě servisovatelnosti bez nutnosti uzavírek komunikací a výkopových prací. Tím je zajištěna maximální spolehlivost distribuční sítě a dodávka elektrické energie pro koncové odběratele s minimálními výpadky.

Společnost Čermák a Hrachovec dokončila další etapu komplexu kabelového tunelu Karlín, pracovně nazývanou KT Rohan. Nachází se v katastrálním území Praha 8 - Karlín a navazuje na již dokončené dílo v místě šachty J37 nedaleko křižovatky Rohanského nábřeží a Thámovy ulice.

Investorem díla je PREdistribuce a.s., projektantem KO-KA s.r.o. a zhotovitelem ražby a primárního ostění společnost Čermák a Hrachovec a.s. Stavba byla realizována z technické šachty J38, která se nachází v patě svahu na rohu ulic Rohanské nábřeží a Vitáčkova.

Etapa KT Rohan je pokračováním předchozího úseku ve směru od J38 k Libeňskému mostu. Jedná se o etapu výstavby nového kabelového tunelu o celkové délce přibližně 200 m. Příčný profil tunelu je vejčitého tvaru, ražba tunelu byla prováděna dovrchně pod sklonem 0,55 % v hornině tvořené záhořanskými břidlicemi v hloubce dna tunelu 21,47 m – 20,18 m a o ploše výrubu 10,27 m².

Jako optimální tunelovací metoda pro ražbu kabelových tunelů v daných proměnlivých geologických podmínkách byla zvolena ražba dle zásad NRTM (nová rakouská tunelovací metoda), využívající v maximální možné míře spolupůsobení horninového prostředí a jeho samonosnosti.

Hlavní výhody a přednosti zvolené NRTM spočívají v její univerzálnosti a přizpůsobivosti technologie a jednotlivých operací na měnící se místní geologické poměry. Technologii provádění lze operativně řídit a průběžně začleňovat výsledky geotechnického monitoringu do pracovního procesu.

NRTM se skládá z těchto hlavních bloků činností:

- dočasná výztuž tunelu
 - výrub a provizorní konstrukce
 - geotechnický monitoring – GTM (bezpečnostní měření)
 - stabilizační a zajišťovací prvky
- trvalá výztuž (definitivní konstrukce)

Rozpojování horniny bylo prováděno pomocí důlního kombajnu GPK – 4, což zaručilo dostatečný výkon, odtěžení rubaniny a včasné zajištění výrubu. Průběh ražby byl sledován geotechnickým monitoringem a provádění ražby jsme upravovali v závislosti na jeho výsledcích.

Primární ostění se skládá z důlní příhradové ocelové výztuže (rámy typu Bretex), ocelových sítí a svorníků, stříkaného betonu a zajišťujících prvků. Má minimální tloušťku 250 mm, kde vnitřní a vnější krytí výztuže činí 40 mm. Po dokončení ražby a primárního zajištění stability tunelu naváže provedení trvalé výztuže z železobetonu zajišťující profil po celou dobu životnosti díla a finální vystrojení. Po dokončení bude stavba sloužit k vedení silových kabelů 22 kV a 110 kV. ■



Základní údaje o stavbě

Název stavby:
Kabelový tunel Rohan I.

Investor:
PREdistribuce, a.s.

Zhotovitel:
Čermák a Hrachovec a.s.

Hlavní stavbyvedoucí:
Ing. Jan Šíma

Stavbyvedoucí:
Ing. Vít Kučera, Matěj Janáč,
Vojtěch Vavřík

Rozhovor: Ing. Martin Šíma



BEZPEČNOSTNÍ TECHNIK

Jak dlouho jsi u společnosti Čermák a Hrachovec a.s.? Co jsi studoval, jakými pozicemi jsi prošel?

Studoval jsem Vysokou školu báňskou – Technickou univerzitu v Ostravě, Fakultu strojní. Poté jsem několik let pracoval ve strojírenských firmách na pozici technologa. Do společnosti Čermák a Hrachovec a.s. jsem nastoupil na začátku března roku 2009 na pozici bezpečnostního technika, jako budoucí náhrada za kolegu, který se chystal odejít do důchodu. Abych ho mohl nahradit, musel jsem vystudovat Střední průmyslovou školu v Příbrami z důvodu získání „hornického“ vzdě-

lání, které se hloubí těžní šachty a v případě potřeby se z nich razí tunely. Jedná se ve většině případů o rekonstrukci neboli přeražbu stávající kanalizace, nebo ražbu nové kanalizace. Tyto stavby dozoruje Obvodní báňský úřad.

Druhý směr činnosti jsou „civilní“ stavby, např. pokládka nových vodovodních řadů, které se provádí v kopané rýze. Tyto stavby dozoruje Oblastní inspektorát práce. I když s Petrem H. máme zastupitelnost a můžeme oba provádět dozor nad stavem BOZP na všech stavbách Čermák a Hrachovec, já primárně dozoruji stavby ČPHZ a kolega Petr stavby „civilní“.

„V případě, že by na stavbě došlo k nehodě nebo havárii, ke které by se přivolal výjezd z Hlavní báňské záchranné stanice, i báňští záchranáři včetně jejich velitele jsou povinni poslouchat a plnit příkazy vedoucího likvidace havárie.“

lání, které je nezbytnou součástí pro přihlášení na Obvodní báňský úřad k přezkoušení a získání osvědčení pro bezpečnostního technika, který působí v podzemí.

Jak vypadá oddělení BOZP a jak máte rozdělenou práci?

Ve firmě působíme na pozici bezpečnostního technika já a můj kolega Petr Hlaváč, který je u společnosti šestým rokem. Čermák a Hrachovec má z pohledu BOZP dva hlavní směry činnosti. První z nich je tzv. činnost prováděná hornickým způsobem (ČPHZ), při

Co je hlavní náplní Vaší práce?

Kontrolujeme stav BOZP na stavbách. Dá se říct, že 50 % naší práce spočívá ve fyzické kontrole stavu BOZP na stavbách a 50 % je kancelářská práce spojená s BOZP. Jde o vypracovávání různých „papírů“, které jsou důležité pro fungování stavby, nebo třeba o zajišťování prvotních a pak periodických školení a přezkoušení našich zaměstnanců, dělníků i vedoucích (THP). Nejdůležitější je periodické školení dělnických profesí, které provádíme interně v rámci firmy každoročně první pracovní den v lednu. Školíme my – bezpečnostní tech-

nici – a další kolegové pracující ve společnosti Čermák a Hrachovec. Je to školení zaměřené hlavně na problematiku bezpečnosti práce, práce ve výškách, bezpečnosti práce při ČPHZ, elektro, ekologie a systémů řízení a v neposlední řadě školení jeřábníků a vazačů. Některá školení pak provádějí externí školitelé. U dělnických profesí je to např. vystavení různých strojnických průkazů, opravňujících naše zaměstnance k obsluze např. stavebních strojů, hydraulických plošin nebo vysokozdvížných vozíků. Tato školení a přezkoušování se musí dle legislativy periodicky opakovat. Také zajišťují přihlašování na Obvodní báňský úřad na prvotní a periodické ověřování odborné způsobilosti k ČPHZ na všech stupních řízení našich vedoucích zaměstnanců.

Můj kolega Petr má na starosti lékařské prohlídky všech zaměstnanců a vstupní školení z problematiky BOZP nově nastupujících zaměstnanců, plus také zastřešuje problematiku požární ochrany.

Jaké „papíry“ ke stavbám tedy řešíte?

Jeden z nejdůležitějších dokumentů, který zpracováváme, je Technologický postup. Je to postup, jakým se stavba provádí, se kterým musí být všichni zaměstnanci pracující na stavbě seznámeni. Co se týče ČPHZ, báňská legislativa přímo nařizuje, co v Technologickém postupu musí být uvedeno.

Dále u ČPHZ v případě, že je na stavbě ražen tunel, nebo v případě, kdy to nařídí Český báňský úřad, je to vypracování Havarijního plánu. Havarijní plán je soubor možných nehod a havárií, které se na stavbě mohou přihodit a u každé z nich je popsán způsob co dělat, pokud by nastaly. Jedním z bodů je např. požár v podzemí. V Havarijním plánu je popsáno, co má zaměstnanec udělat, komu má zavolat, jestli má ostatní zaměstnance odvolat z podzemí atd.

Havarijní plán je jeden z nejdůležitějších dokumentů na stavbách prováděných hornickým způsobem a v případě kontroly stavby inspektorem Obvodního báňského úřadu si jej vždy nechá předložit ke kontrole. Havarijní plán podepisuji já jako autor, svým podpisem ho potvrdí výrobní ředitel a závodní stavby ho svým podpisem schválí. Následně je Havarijní plán odeslán na Hlavní báňskou záchrannou stanici (HBZS), která ho v případě, že je v pořádku, také schválí. Poté jsou s ním seznámeni všichni zaměstnanci a lidé, kteří vstoupí na stavbu. To znamená i lidé, kteří nejsou zaměstnanci společnosti Čermák a Hrachovec a.s., ale provádí na stavbě třeba geomonitoring nebo jsou účastníci kontrolních dnů. Jako doklad o prokazatelném seznámení Havarijní plán všichni podepíší.

Jeden výtisk Havarijního plánu se založí i na Hlavní báňské záchranné stanici. V případě vážné havárie nebo nehody, která je uvedena v Havarijním plánu, je o tomto povinně informována Hlavní báňská záchranná stanice, která vyšle

výjezd. Aby nedocházelo k časovým prodlevám, je součástí Havarijního plánu i přesné místo, kde se stavba nachází, kde jsou umístěny prostředky pro zdolávání havárie apod.

Na každé stavbě ČPHZ musí být jmenován závodní, který řídí celou stavbu a je za vše na stavbě zodpovědný. Zároveň je současně jmenovaný i na pozici tzv. vedoucího likvidace havárie. V případě, že by na stavbě došlo k nehodě nebo havárii, ke které by se přivolal výjezd z Hlavní báňské záchranné stanice, i báňští záchranáři včetně jejich velitele jsou povinni poslouchat a plnit příkazy vedoucího likvidace havárie. Vedoucí likvidace havárie je v danou chvíli nadřízený všem ostatním, je přímo zodpovědný za to, jakým způsobem se bude havárie „zdomlávat“ a nikdo jiný mu nesmí dávat rozkazy. Ale samozřejmě pokud přijedou záchranáři, tak si určitě vyslechnou jejich rady a doporučení, protože jsou to zkušení chlapi, mnohdy bývalí horníci, kteří jsou na podobné zásahy trénovaní a školení a vědí, jak je řešit.

Co znamená termín závodní?

Závodní je v báňské terminologii a dle báňské legislativy hlavní stavbyvedoucí. Báňská legislativa termín hlavní stavbyvedoucí nezná. Osvědčení k odborné způsobilosti „závodní“ vydává po přezkoušení znalostí z báňských předpisů Obvodní báňský úřad. Ten tyto znalosti periodicky po 5 letech opětovně přezkouvá a na základě úspěšného složení přezkoušení prodlužuje platnost osvědčení.

Kolik je např. v Praze báňských záchranných stanic?

V Praze působí jedna Hlavní báňská záchranná stanice, která má základnu v Praze 5. Její provoz financují organizace, které provádí ČPHZ, a ze zákona musí být jejich stavby pod dohledem báňské záchranné služby. Kromě případných ostrých zásahů musí Báňská záchranná služba dle zákona provádět pravidelné kontroly na stavbách, kde se provádí ČPHZ.

Jaké další dokumenty z pohledu BOZP jsou potřeba ke správnému fungování stavby?

Na každé stavbě musí být dle zákona identifikována rizika, kterým jsou zaměstnanci vystaveni. Proto se vytvoří Registr rizik, kde jsou tato rizika uvedena a jsou v něm uvedena i opatření k jejich odstranění nebo minimalizaci. S tímto Registrem rizik, stejně jako s každým dalším dokumentem, jsou zaměstnanci opakovaně seznamováni. V případě, že se koupí nová mechanizace, která se bude používat při ČPHZ, vypracují na ni Provozní dokumentaci, případně Dopravní řád.

Podle těchto dokumentů se potom mechanizace používá. S těmito dokumenty musí být opět seznámeni všichni zaměstnanci, kteří toto zařízení obsluhují nebo s ním přicházejí do kontaktu. V případě kontroly báňským inspektorem, která je zaměřená na strojní část, se tyto dokumenty předkládají ke kontrole.

Kromě bezpečnostního technika vykonávám ve společnosti i funkci revizního technika strojního zařízení. V případě, že se na stavbě používá jeřáb nebo elektrický vrátek (dopravní zařízení), musí být zrevidován, tzn. musí být ověřeno, že je dopravní zařízení schopno bezpečného provozu. Po

„Určitě je mnohem horší provinění vůči bezpečnosti práce, když je nezapažená těžní šachta nebo rýha, ve které se pohybují a pracují naši zaměstnanci, než když na stavbě chybí hasicí přístroj.“

provedení revize a po kontrole, že je správně usazeno u těžní šachty, kontrole samotné těžní šachty a posouzení, zda odpovídá podmínkám uvedeným v Technologickém postupu, vypracuji revizní zprávu a společně s revizním technikem elektro souhlasíme s nasazením daného dopravního zařízení do trvalého provozu. Takzvaná komise odborníků, ve které jsem já, revizní technik elektro a závodní dané stavby, vydáme dokument Povolení provozu dopravního zařízení a užívání jámy, čímž se provoz dopravního zařízení zlegalizuje.

V případě, že při kontrole báňským inspektorem některý z jím vyžadovaných dokumentů nepředložíme, hrozí finanční sankce.

Jaká pochybení se mohou při kontrole báňským inspektorem vyskytnout?

Každá kontrola má dvě části. Fyzickou na stavbě, kde se kontroluje skutečný stav stavby. Inspektor může např. zjistit, že chybí hasicí přístroj. Taková závada se odstraní v průběhu kontroly, neudělí se žádná sankce, jen se tato závada zapíše do Protokolu o kontrole.

Druhou částí kontroly je předkládání různých dokumentů, např. Technologického postupu, Havarijního plánu, Povolení provozu dopravního zařízení a užívání jámy a osvědčení o odborné způsobilosti závodního nebo technického dozoru. Báňský inspektor porovná skutečný stav stavby, který viděl při fyzické kontrole na stavbě, s Technologickým postupem, a v případě rozporu vyžaduje neprodleně odstranění závady. Za tyto rozpory může udělit blokovou pokutu.

Všichni vedoucí pracovníci stavby musí dle báňské legislativy provádět na stavbě kontroly v různých časových intervalech. Závodní musí provést kontrolu stavby minimálně dvakrát týdně a udělat o výsledku této kontroly zápis do Knihy prohlídek. Pokud se při kontrole například zjistí, že závodní tuto povinnost neplní, může dostat jako fyzická osoba blokovou pokutu až do výše 3 000 Kč dle závažnosti přestupku. Nejvyšší trest pro fyzickou osobu spočívá v odebrání osvědčení o odborné způsobilosti. V takovém případě by nemohl vykonávat svou funkci, např. funkci závodní.

Jsou však i přestupky, které jdou do správního

řízení, které je vedeno proti organizaci. Může to být třeba případ, kdy závodní neabsolvoval periodické přezkoušení odborné způsobilosti, jeho osvědčení o odborné způsobilosti pozbylo platnost a organizace ho i přes to jmenovala a pověřila k výkonu funkce závodního na stavbě. Maximální pokutu, která může být organizaci udělena je 5 000 000 Kč.

Jak často jezdíte na jednotlivé stavby?

Kontroly BOZP a kontroly dopravních zařízení na stavbách ČPHZ provádím jednou za 14 dní. Na civilních stavbách je dle legislativy potřeba provést kontrolu BOZP nejméně jednou ročně. Ale i na civilních stavbách se provádí kontroly BOZP samozřejmě mnohem častěji.

Výrobní ředitel nám také každý týden zadá požadavek na kontrolu dvou staveb mimo naši obvyklou kontrolní činnost.

Na co je na stavbách při kontrole BOZP kladen největší důraz?

Hlídat se musí všechno. Pracovní úraz nebo nehoda se může přihodit i kvůli zdánlivě maličkosti. Určitě je mnohem horší provinění vůči bezpečnosti práce, když je nezapažená těžní šachta nebo rýha, ve které se pohybují a pracují naši zaměstnanci, než když na stavbě chybí hasicí přístroj. Ale to neznamená, že není riziko, že na stavbě začne hořet.

Riziko např. toho, že se přetrhne lano, je mnohonásobně menší, ale pokud by ta situace nastala, tak je to také průšvih a nikoho nebude zajímat,

že rizikovitost té věci byla nižší. Naším úkolem je dohlížet na to, aby na stavbách byla udržována co nejvyšší míra bezpečnosti práce ve všech ohledech. Pracovní úraz nebo nehoda je často řetězec méně závažných pochybení, které ale mohou nakonec dopadnout tragicky.

Ty situace, že se něco bohužel přihodilo, už v minulosti také nastaly. Potom přijede báňský úřad a dohledávají se všechny maličkosti a ukazují se všechny papíry. A každý z těch papírů nám může uškodit, pokud není v pořádku, ale i pomoci, pokud potvrdí, že všechno bylo správně.

Důkazem toho, že je ve společnosti Čermák a Hrachovec a.s. kladen důraz na všechny aspekty BOZP, byla akce „Duben – měsíc BOZP“, při které bylo nadefinováno 20 kritérií, které jsme kontrolovali, a všechny měly stejnou důležitost a váhu. I díky této akci jsme si potvrdili, že bezpečnost práce je v naší společnosti na vysoké úrovni a poděkování za tuto skutečnost patří hlavně zaměstnancům na dělnických pozicích, kteří si uvědomují, že se jedná o jejich život a zdraví a přistupují k problematice bezpečnosti práce zodpovědně.

Ne že by nebyly problémy, ty jsou samozřejmě všude, ale musím říct, že se nám s kolegou Petrem nestává, že by nám někdo nechtěl vyjít vstříc nebo dělal nějaké naschvály. V 99,9 % případů není problém, a když se stane nějaká chyba, tak si to řekneme a buď se napraví rovnou, nebo nám chlapi vysvětlí, proč to podle našeho požadavku nejde a vymyslíme nějaké řešení, aby to bylo bezpečné.

Jsou nějaká specifika pro obor, ve kterém se pohybujeme?

Když to vezmu obecně, většina bezpečnostních předpisů pro stavebnictví je stejných. Hodně vyhlášek připravovala Státní báňská správa společně s Českým úřadem bezpečnosti práce. Myslím si, že odhadem 80 % vyhlášek a předpisů je stejných, rozdílly jsou dány specifickými podmínkami, ve kterých se pracuje. Jako příklad mohou posloužit dvojí nezávislou evidenci zaměstnanců při ČPHZ. Když se v podzemí nachází více než 10 zaměstnanců, dle báňských předpisů musí být prováděna dvojí nezávislá evidence.

Jak to funguje v případě subdodavatelů?

To záleží na konkrétní stavbě. Jsou stavby, na kterých kontrolujeme i naše subdodavatele. Na některých stavbách se ale našemu subdodavateli předá část stavby, třeba jedna těžní šachta, subdodavatel ji má na Báňském úřadě ohlášenou na sebe a kontrolní činnost si zajišťuje svými odbornými pracovníky.

Stává se, že Tě po mnoha letech u společnosti Čermák a Hrachovec a.s. na stavbách něco překvapí?

Ano, překvapí. Ve špatném slova smyslu, když naši zaměstnanci nejsou někdy úplně pozorní a zbytečně riskují. Je to možná z důvodu profesní slepoty, nebo možná proto, že danou činnost již berou jako rutinu.

Ale bývám překvapen i pozitivně. Spousta našich zaměstnanců udělá pro bezpečnost i něco navíc, než je předepsáno a vyžadováno. Je na nich vidět, že mají svou práci rádi, i když není vždy snadná, a že u ní přemýšlí. Mnohdy jsou to „staří“ horníci, kteří pracovali v dolech a přinesli si spoustu zkušeností, které teď používají. Bohužel tyto „fachmani“ za pár let začnou odcházet do důchodu a nebudou moci předávat své zkušenosti dalším a vychovávat tím své nástupce.

„Ale bývám překvapen i pozitivně. Spousta našich zaměstnanců udělá pro bezpečnost i něco navíc, než je předepsáno a vyžadováno. Je na nich vidět, že mají svou práci rádi, i když není vždy snadná, a že u ní přemýšlí.“

A také mě hodně překvapilo, když jsem byl u spouštění razicího kombajnu do podzemí na stavbě KT Rohan. To jsem ještě nikdy neviděl.

Na jaké stavbě pro Tebe bylo nejkomplicovanější dostat všem požadavkům BOZP?

Jednoznačně stavba KT Rohan. Byla atypická. Na povrchu se jako dopravní zařízení používal plazový jeřáb RDK 300, který se na našich stavbách příliš často nepoužívá. A hlavně se na této stavbě poprvé použil k ražbě štoly razicí kombajn. Byla to pro mě, a asi nejen pro mě, nová technologie a s ní spojené nové věci, informace a požadavky, které se z hlediska BOZP museli zařadit. Komplikovaný byl i samotný transport razicího kombajnu do podzemí a zpátky.

Jsou nějaké další věci, které máte na starosti a nezmínil jsi je?

S kolegou Petrem zaznamenáváme pracovní úrazy do Knihy úrazů, popřípadě, když pracovní neschopnost přesáhne 3 kalendářní dny, sepisujeme formulář Záznam o úrazu. Když je to potřeba, sepíšeme svědecké výpovědi zraněného a případných svědků a provedeme šetření daného pracovního úrazu. Já jsem také členem odškodňovací komise, která rozhoduje o výši odškodnění za pracovní úraz.

Do mé agendy patří také zapisování počtu směn každého zaměstnance ČH odpracovaných při rizikové práci a zapisování nejvyšší přípustné expozice prachu u zaměstnanců pracujících v podzemí (horníci mohli za svůj život vyčerpat 4500 směn při ražbě resp. 5500 směn v závěsu, tzn. někde dál). Jedná se o sledování působení křemičitého prachu, který vzniká při rozrušování horniny. Tento prach může způsobovat řadu nemocí, proto musí být zaměstnanec, který vyčerpá 100 % přípustné expozice, převeden na práci mimo působení křemičitého prachu.

Při běžné kontrole na stavbě kontroluji i stav vázacích prostředků (ocelová lana, řetězy, textilní popruhy). Každý vázací prostředek má svoji kartu, do které se zapisují jeho periodické prohlídky.

Dle báňské legislativy se v podzemí musí sledovat mikroklima, tzn. že tam laicky řečeno lidé mohou dýchat. Proto se jednou za 3 měsíce na každé stavbě musí provést odběr vzorků ovzduší k provedení rozboru na kyslík, kysličník uhelnatý a kysličník uhličitý. Dále se musí ve stejném časovém období měřit objemový průtok a teplota větrů. Toto měření a odběr vzorků ovzduší provádí akreditovaná laboratoř, se kterou jsem v kontaktu a vybírám stavby, kde se toto měření a odběr vzorků provede. Protokol o tomto měření se zakládá a předkládá při kontrole báňskému inspektorovi.

K okamžitému měření ovzduší v podzemí používají naši zaměstnanci detektor plynů od firmy Dräger. V případě, že je v podzemí výskyt nedýchatelného ovzduší, detektor plynů spustí akustický poplach a začne blikat. Zaměstnanci v takovém případě musí neprodleně opustit podzemí. Celkově máme takových detektorů 11. Každých šest měsíců je vozím na kalibraci.

Kromě toho zastupuji společnost Čermák a Hrachovec a.s. při jednání se státními úřady. Primárně je to Obvodní báňský úřad, jehož inspektoři k nám chodí na kontroly. Po každé kontrole je sepsán Protokol o kontrole, který díky plné moci mohu převzít.

Jaké máš koníčky?

Dříve jsem sportoval. Od té doby, co mám rodinu a malou dceru, tak většinu času věnuji jí. ■

Exkurze SPŠ Dušní

Zorganizovali jsme exkurzi pro mladé stavaře. Akce měla za cíl vzbudit zájem o obor a ukázat reálný projekt z praxe.



I letos jsme ve spolupráci s PVK uspořádali exkurzi pro žáky prvních ročníků Střední průmyslové školy stavební v Dušní. Studenti měli možnost prohlédnout si jednu z nejzajímavějších vodohospodářských staveb, na které jsme se podíleli – Protipovodňová opatření Karlín. Cílem akce bylo seznámit mladé stavaře, kteří se na konci prvního ročníku budou rozhodovat o svém dalším zaměření v oboru stavebnictví, s vodohospodářským oborem a vzbudit jejich zájem o tuto specializaci.

Exkurze se zúčastnilo celkem 5 tříd (140 žáků) s pedagogickým doprovodem. Zatímco loni viděli stavbu těsně po dokončení, letos ji měli možnost navštívit během plného provozu. Na závěr byl pro studenty připraven soutěžní kvíz o ceny, ukázka kamerového systému používaného při kontrole stok a 3D brýle, díky kterým se mohli virtuálně projít historickými pražskými stokami. ■

Běžecký workshop a tréninky 1x měsíčně

Zaběhejte si s námi!

V červnu jsme uspořádali běžecký workshop, kde jsme se naučili správnou techniku běhu a zaměřili se na zdravý způsob tréninku. Tento úvodní workshop byl skvělým startem pro naše pravidelné běžecké tréninky, které nyní probíhají každý druhý čtvrtek v měsíci. Tréninky jsou otevřené všem – připojit se může kdokoliv, a to i v případě, že neabsolvoval předchozí lekce. Přijďte si s námi zaběhat a posunout své běžecké dovednosti! Více informací o trénincích získáte u Terezy Čurdové. Věříme, že společnými silami se připravíme na příští rok a úspěšně zúročíme naše úsilí při firemní běžecké štafetě.

Voda Lužnice

Načerpali jsme novou energii a posílili týmového ducha!



Na konci května se přibližně třicetiletý tým rozhodl na chvíli opustit pracovní rutinu a vyrazit na dvoudenní výlet k řece Lužnici. Akce měla za cíl nejen odpočinek, ale také utužení pracovního ducha v neformálním prostředí. První den jsme vyrazili do Suchdola, kde jsme v dopoledních hodinách převzali lodě spolu s veškerým vybavením potřebným pro plavbu a vydali se na trasu dlouhou přibližně 11 kilometrů. Ta nám nabídla dostatek času pro to užít si krásu okolní přírody, meandry a klidné tempo

řeky. Po vydařeném dni na vodě a trošce odpočinku se náš večer nesl na vlnách pohody a zpívání s kytarou.

Následující den nás čekala delší, 15kilometrová etapa. Pro ty, kteří preferovali suchozemské aktivity, byla k dispozici alternativní cyklistická trasa v okolí, kterou využila menší skupinka našich kolegů. Navzdory tomu, že se nám na závěr dne nevyhnul vydatný déšť, jsme všichni dorazili do cíle v pořádku a s úsměvem! ■

Fresh day

Den plný zábavy a zdravých pochoutek.

V polovině června jsme opět uspořádali oblíbenou akci Fresh Day, která se stává příjemnou tradicí. Odpolední „trh“ s čerstvým farmářským ovocem a zeleninou nabídl každému možnost naplnit si papírovou tašku a odnést si domů zdravé produkty. Na místě bylo připraveno také občerstvení a osvěžující freshe, které doplnily letní atmosféru.

Akce byla navíc také spojena s vyhlášením ankety Zaměstnanec roku 2024 a zároveň jsme při této příležitosti vyhodnotili kampaň "Duben – měsíc bezpečnosti". ▣



Vltava Run 2024



Zúčastnili jsme se běžeckého závodu Vltava Run.

Dvanáctičlenný tým zástupců společnosti Čermák a Hrachovec, s podporou kolegů z VHS stavby, se o druhém květnovém víkendu zúčastnil populárního štafetového závodu Vltava Run. Trasa vedla téměř od pramene řeky Vltavy až do Prahy, což znamenalo úctyhodných 360 km. Náš tým dorazil do cíle sice unavený, ale se spoustou nezapomenutelných zážitků.

Děkujeme všem za skvělou reprezentaci!

Ve čtvrtek

19. září se naší kolegyni Tereze Routnerové, která působila ve středisku Havarijních oprav jako asistentka Josefa Němce, narodil syn Honzík s váhou 3 860 g. Maminka i miminko jsou v pořádku a my jim srdečně gratulujeme k této radostné události!



Zároveň bychom rádi přivítali zpět Veroniku Řežábkovou, která se po mateřské dovolené vrací na své původní místo. Těšíme se na další spolupráci.



Ani tma v kempu není pro výrobního ředitele Petra Lukeše překážkou, aby odevzdal měsíční závěrku včas! 😊

Podporujeme: závodníci v canicrossu a bikejoringu Kristinu Konětopskou



* canicross je běh se psem a bikejoring je jízda na kole se psem, kdy v obou disciplínách je pes na pružném vodítku a člověka táhne

Mladým talentům fandíme nejen v práci, ale i v oblasti sportu. Proto jsme se rozhodli podpořit Kristinu Konětopskou, která se věnuje canicrossu a bikejoringu*, kde spolu se svým psím parťákem dosahuje skvělých výsledků.

Oběma disciplínám se začala věnovat před sedmi lety, když spojila lásku ke psům a vášně pro sport. K původnímu psímu parťákovi si tehdy pořídila speciálně vyšlechtěného Eurohunda, se kterým dnes pravidelně závodí na delších tratích a společně dosáhli řady úspěchů, např. vítězství na Krušnohorské padesátce nebo 1. místo na závodech v Rakousku. Společně se svým psem vybojovala také 2. místo na mistrovství světa čistokrevných plemen.

V letošní sezóně se Kristina soustředí na Mistrovství České republiky, kde ji čeká dvoudenní závod na 15 kilometrů. Budeme držet palce! ▀

Poznejte týmy v naší firmě

I v tomto čísle pokračujeme v seznamování s našimi kolegyněmi a kolegy. Tentokrát bychom vám rádi představili tým hlavního stavbyvedoucího Honzy Fröhliche a tým Materiálně technického zásobování pod vedením Edy Veselého.

MTZ



Zleva: Eduard Veselý, Pavel Pflieger, Jana Vrkotová, Petr Skála, Zdeňka Martínková, Karel Bělohávek, Hana Trávníčková, Alena Marková, Zdeněk Němec, Květoslava Mašková, David Pflieger, Tomáš Fučíkovský, Ján Vardzel



Zleva: Jiří Dudáš, parták Miroslav Sládek, Jan Bakoš, Petr Konečný



Zleva: Serhii Kravčenko, Ivan Zvulian, Denis Buryak, Vasyl Yakimiv, parták Miroslav Vaničko



Zleva: Zbyněk Hanzlík, Mykhaylo Zviryak, parták Jiří Toman, Josef Flajšer



Zleva: David Hložanka, parták Josef Bubeník



Zleva: stavbyvedoucí Tomáš Kynčl a Dominik Kotěšovský



Zleva: Andrii Hrypachevskiy, parták Sergiy Zozulyak, Zdeněk Tokár

Pracovní výročí

Červenec–prosinec 2024

Rádi bychom pogratalovali všem dlouholetým kolegům k jejich pracovnímu výročí. Děkujeme za vaši věrnost a přínos, který nám pomáhá rozvíjet se a zlepšovat. Těšíme se na další roky společného úsilí a sdílení našich příštích úspěchů.

V druhém pololetí tohoto roku slaví výročí ve firmě:

• 30 let ve firmě

Robert Čermák, Petr Vokoun

• 20 let ve firmě

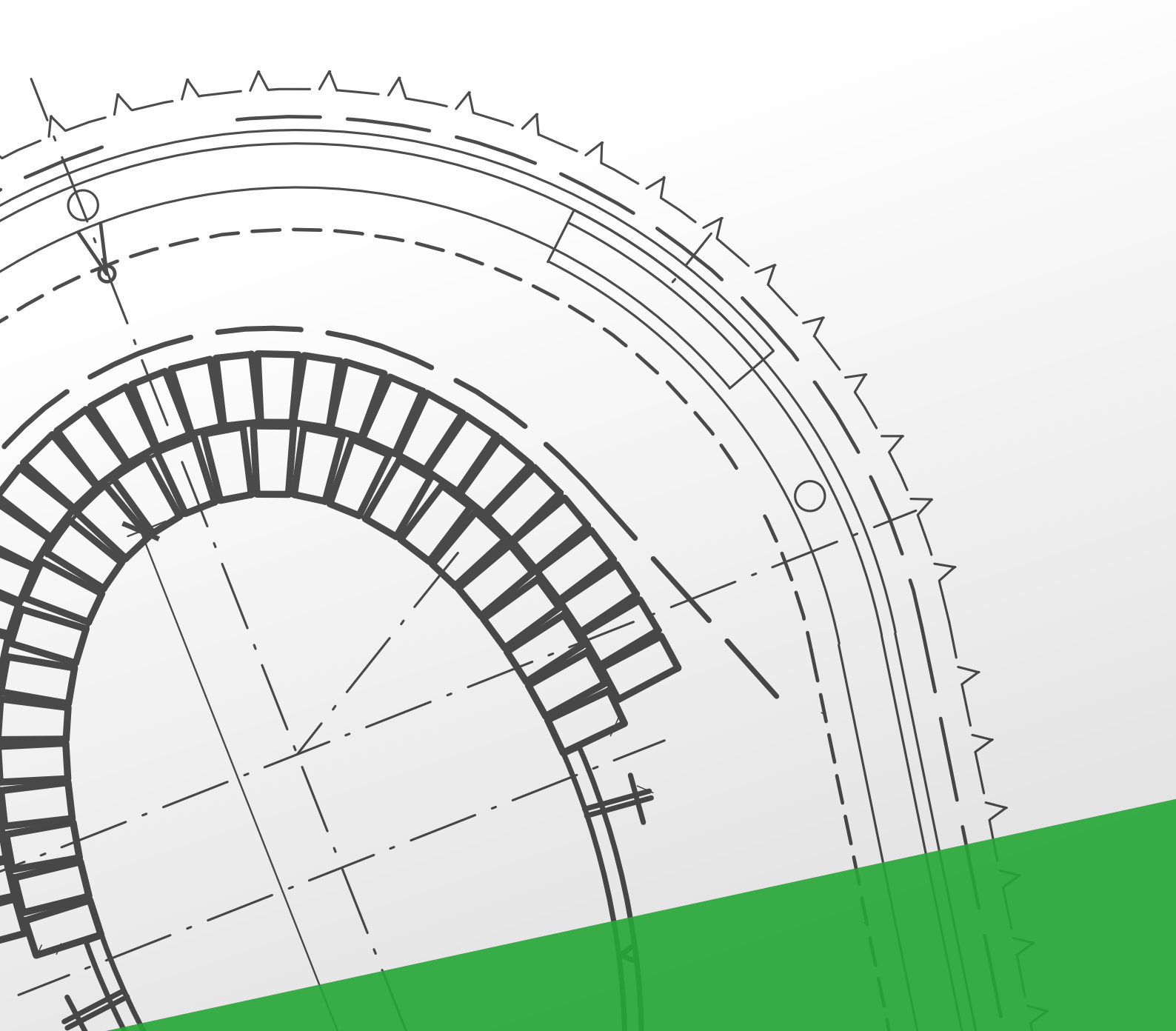
Viliam Kyselý, Josef Šíma, Václav Tichý, Antonín Zbojník

• 15 let ve firmě

Jiří Dudáš, Martin Gorol, Petr Karban, Bohuslav Pucherna, Lucie Škrlantová

• 10 let ve firmě

Jan Hlaváček



Sledujte nás na sociálních sítích

@Čermák a Hrachovec a. s.



ČERMÁK A HRACHOVEC

ZPRAVODAJ ČERMÁK A HRACHOVEC

Vydání: 02/2024 | Náklad: 400 ks

Evidenční číslo: MK ČR E 24393

Čermák a Hrachovec a. s., Smíchovská 31, 155 00 Praha 5 – Řeporyje

T: +420 251 091 311 | E: cerhra@cerhra.cz | www.cerhra.cz | IČ: 26212005 | DIČ: CZ26212005

Redakční rada: Čermák a Hrachovec a. s., BPR – Bohemia Public Relation s. r. o.

Grafika: BPR – Bohemia Public Relation s. r. o.